

Zeile: SpalteKonstruktionsdetail

- 1 a     Fahrwagen mit Seilzugantrieb und Übersetzung
- 1 b     Rollstuhladaptation
- 1 c     Rollstuhladaptation Innenbereich Holzbaukonstruktion
- 1 d     Stahlrahmenrollstuhl mit Hebelantrieb
- 2 a     Fahrwagen mit handkurbelantrieb und Übersetzung
- 2 b     Rollstuhl mit Lenkung
- 2 c     Moderner Rollstuhl mit Achsverlängerung und Handbike
- 2 d     Motomed als Muskeltrainer
- 3 a     Erste Realisierung des Laufrades
- 3 b     Liegerad mit Nabenschaltung im Tretlager im Vorderrad
- 3 c     Flevobike Liegerennrad Zweirad
- 3 d     Alternatives Dreirad FHD FB Gestaltung
- 4 a     Antikes Hochrad
- 4 b     Konventioneller Rollstuhl
- 4 c     Prototyp eines Rennrollstuhls in Gitterrahmenkonstruktion
- 4 d     das Scheitern konventioneller Konstruktionen am modernen Straßenbau
- 5 a
- 5 b     fünf verschiedene Variationen eines handgetriebenen Rollstuhles
- 5 c
- 5 d
- 6 a
- 6 b
- 6 c     drei Variationen eines Liegedreirades mit Pedalantrieb
- 6 d
- 7 a     moderner Rollstuhl mit Klappmechanismus
- 7 b     Rollstuhlkonstruktion aus Zaire
- 7 c     Rennrollstuhl, der in allen Dimensionen variabel ist
- 7 d     Liegedreirad mit Hinterradlenkung
- 8 a     moderner Rollstuhl mit Radnabenmotor
- 8 b     moderner Rollstuhl mit Aufrichtmechanismus
- 8 c     moderner Rollstuhl mit Aufrichtmechanismus
- 8 d     Selbstbalancierendes Zweiradfahrzeug mit Gewichtsverlagerungssteuerung
- 9 a     Tennisrollstuhl Seitenansicht
- 9 b     kostengünstiges Liegedreirad
- 9 c     Geländegängiger Rollstuhl mit Lenkung und Bremsen
- 9 d     Konstruktion eines geländegängigen Vierrades mit Motorantrieb
- 10 a    Tennisrollstuhl Vorderansicht
- 10 b    Liegedreirad mit Hinterradlenkung – Vorderansicht
- 10 c    kostengünstiges Liegedreirad – Seitenansicht
- 10 d    Rennrollstuhl mit Handantrieb/Lenkung/Schaltung
- 11 a    Fahrrad mit spezieller Beinführung zur Rehabilitation
- 11 b    Rennrad mit unkonventioneller Rahmenkonstruktion
- 11 c    Liegedreirad mit Hilfsmotor
- 11 d    Liegedreirad
- 12 a
- 12 b    gefederte Lenkräder bei Rollstühlen
- 12 c
- 12 d    gefederter Rollstuhl
- 13 a    Starrrahmenrollstuhl in Leichtbauweise
- 13 b    Rollstuhl mit Hebelantrieb / Schaltung / Bremse
- 13 c    Rollstuhl mit Vorbaurad für unwegsames Gelände
- 13 d    Liegedreirad mit Handantrieb
- 14 a    Sitzmodul für Liegedreirad
- 14 b    Hocker in Sattelform
- 14 c    Schreibtischstuhl in ergonomischer Sitzform
- 14 d    Kippschutz für Rollstuhl
- 15 a    Elektrollstuhl, der gleichzeitig als Autositz fungiert
- 15 b    Falt-Liegedreirad
- 15 c    Liegedreirad mit Vollverkleidung

- 15 d     Stahlrahmenrollstuhl mit Federung / Leichtbauweise
- 16 a     Rollstuhl mit Hebelantrieb / Schaltung / Bremse – Ausführung Farmer
- 16 b     Kompakter Elektrorollstuhl mit möglicher Antriebsvariante Brennstoffzelle statt Batterie
- 16 c     windschnittiges Liegedreirad mit Vollverkleidung
- 16 d     Downhill-Offroad-Rollstuhl mit Federung/Lenkung/Bremse
- 17 a     Ski-Stuhl
- 17 b     Starrahmenrollstuhl in Leichtbauweise, Maßanfertigung
- 17 c     Downhill-Offroad-Rollstuhl mit Federung/Lenkung/Bremse
- 17 d     Treppengängiger Rollstuhl als Feuer-Fluchstuhl für Selbstfahrer
- 18 a     Rollstuhl mit Vorbaurad für unwegsames Gelände zur Mount-Everest-Besteigung
- 18 b     Lenkrad ohne Losbrechmoment beim Manövrieren
- 18 c     Fahrzeug mit Sitzhöhenanpassung an die jeweilige Fahrsituation
- 18 d     Kleinstmotorrad mit Verbrennungsmotor

Baujahr	Besonderheit
1420	antriebstechnisch dem heutigen Rollstuhl überlegen
1900	
1940/50	
1680	
1940/50	
1930	
2000	
2000	
1815	
2002	
2000	Lenkung durch Gewichtsverlagerung möglich
2000	Ungewöhnliche Konstruktionsdetails
1885	Beide weisen die gleiche Silhouette auf, die Fahrtrichtung
1995	unterscheidet beide Konstruktionen in der Seitenansicht
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2000	
2003	
2003	
2000	
2000	
2000	
2001	
2001	
2003	
2000	
2002	
2002	
2000	



Seite:

<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/hpv.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/bewegen\\_1.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/bewegen_1.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/rolli240.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/hebelantrieb.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/ancient.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/antik.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/city7\\_alex99.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/city7_alex99.html)  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/modell\\_01.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/modell_01.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/lauftrad.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/kretschmer.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/racer.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/rad1.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/altrad03.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/rollstuhl\\_bg.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/rollstuhl_bg.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/racingchair.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/foto\\_home.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/foto_home.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/easy-bike.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/8500.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/BlackDone.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/race-sb.html>  
<http://www.varnahanccycles.com/>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/flevotrike.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/sugino.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/goone3.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/jet\\_gross.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/jet_gross.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/atw.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/thumbnails/meyra\\_jogger.jpg](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/thumbnails/meyra_jogger.jpg)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/thumbnails/t3iso.jpg>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/emotion.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/compactanim2.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/wheelie.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/segway.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/meyra3t.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/FlyingTrike\\_green.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/FlyingTrike_green.html)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/buzzard.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/p3gr06.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/meyra3tf.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/t3.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/tricruiser100.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/laser01.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/thumbnails/bt3.jpg>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/CA4DU7GX.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/AnthroTechFoto2.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/trispeeder.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/federgabelmittel.html>  
[http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/meyra\\_breaker.html](http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/meyra_breaker.html)  
<http://www.speedy-reha-technik.de/esf/esf.htm>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/boing.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/activator.mobility-vision.com.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/traveller.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/dreirad.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/hase.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/vers-zitting.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/ponypic.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/capisco.html>  
[http://www.kueschall.ch/de/Access\\_829.asp](http://www.kueschall.ch/de/Access_829.asp)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/movetto.htm>  
<http://www.liegeradinfo.de/aiolos.jpg>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/leitra.html>

<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/byrd.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/Bridge-Rancher.htm>  
[http://www.ottobock.de/de/tgpat/products/power\\_wheelchairs/power\\_wheelchairs/c\\_1000/info\\_c1000/003671398\\_D/646S2](http://www.ottobock.de/de/tgpat/products/power_wheelchairs/power_wheelchairs/c_1000/info_c1000/003671398_D/646S2)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/jump.htm>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/kohut.htm>  
<http://www.cripcollege.com/>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/schmicking.html>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/project/Jwhistler1.html>  
[http://www.innovations-report.de/html/berichte/innovative\\_produkte/bericht-32329.html](http://www.innovations-report.de/html/berichte/innovative_produkte/bericht-32329.html)  
<http://www.glennshaw.com/Everest/chair.htm>  
[http://www.innovation.niedersachsen.de/130.html?&cHash=f4faccf38&tx\\_ttnews\[backPid\]=2&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=761](http://www.innovation.niedersachsen.de/130.html?&cHash=f4faccf38&tx_ttnews[backPid]=2&tx_ttnews[tt_news]=761)  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/images/i-unit.jpg>  
<http://www.fh-darmstadt.de/byrd/images/steelbike.jpg>